

# PROVINCIA DI CASERTA

## CONSIGLIO PROVINCIALE

DELIBERAZIONE n° 15 del 28 giugno 2017

**OGGETTO:** Proposta di declassificazione della SP n. 27 "Teverola Trentola Parete" per un 1° tratto in tenimento del Comune di Frignano e per un 2° tratto nei Comuni di Frignano e San Marcellino.

L'anno duemiladiciassette, addì ventotto del mese di giugno, alle ore 11,02, in prosieguo di seduta, a seguito di avviso comunicato a tutti i Consiglieri Provinciali a norma di legge, nonché pubblicato all'AOL e sul sito istituzionale dell'Ente, nella sala delle adunanze, sita in Caserta al Corso Trieste 133, si è riunito il Consiglio Provinciale di Caserta, per discutere gli argomenti segnati nell'allegato Ordine del Giorno.

**Sessione straordinaria ed urgente**

**1<sup>^</sup> Convocazione**

**Seduta Pubblica**

Assume la presidenza della seduta il Presidente della Provincia f.f., **dott. Silvio LAVORNIA**.

Partecipa il Segretario Generale supplente **dott. Massimo SCUNCIO**.

**Risultano presenti ed assenti il Presidente della Provincia f.f., Dott. Silvio Lavornia, ed i Sigg. Consiglieri come da elenco che segue:**

			Pres.	Ass.				Pres.	Ass.
1	LAVORNIA	Silvio	X		9	LANDI	Rocco		X
2	ABATE	Giuseppe	X		10	MALLARDO	Antonio	X	
3	BORTONE	Francesco	X		11	MAZZARELLA	Filippo		X
4	DE LUCIA	Giovanni	X		12	MELONE	Mario		X
5	DIANA	Tammaro	X		13	SGLAVO	Angelo	X	
6	GIAQUINTO	Stefano	X		14	SIMEONE	Vincenzo	X	
7	GRIFFO	Fortunato	X		15	VERNILE	Basilio	X	
8	INVITI	Domenica	X		16	ZAGARIA	Raffaella		X

Totale presenti n ° 12

Totale assenti n ° 04

*Si rinvia al contenuto del documento estratto alla pagina 04 della trascrizione integrale del verbale della seduta, allegato sub 2 alla presente.*

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta di deliberazione allegata sub n° 1 alla presente;

Acquisiti i prescritti pareri favorevoli, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, e art. 147-bis, comma 1, del T.U.O.E.L. n. 267/2000 e s.m.i.;

Ascoltato l'intervento introduttivo del Presidente f.f., per i cui contenuti integrali si rinvia al resoconto dattiloscritto della seduta, redatto dalla ditta all'uopo incaricata;

A seguito di votazione palese, resa per alzata di mano, che ha riportato il seguente esito:

Componenti presenti: n. 12

Componenti votanti: n. 12

Componenti astenuti: //

Voti favorevoli n° 12 (Lavernia, Abate, Bortone, De Lucia, Diana, Giaquinto, Griffò, Inviti, Mallardo, Sglavo, Simeone, Vernile).

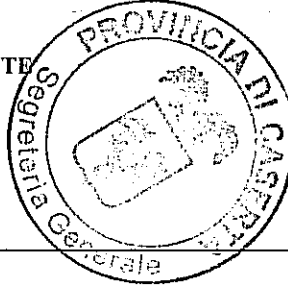
## DELIBERA

Approvare, come si approva, la proposta di deliberazione, allegata sub n° 1 alla presente, a firma del Dirigente del Settore Viabilità, sia quanto a premessa e narrativa, che quanto a ciascuno dei quattro punti del dispositivo proposto.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SEGRETARIO GENERALE SUPPLENTE

Massimo SCUNCIO



IL PRESIDENTE f.f.

Silvio LAVORNIA

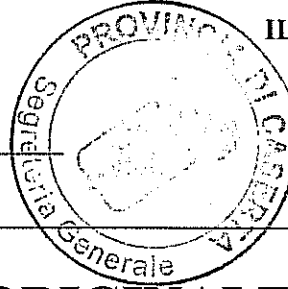
**SEGRETERIA GENERALE - AOL**

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto, attesta che questa deliberazione viene pubblicata all'albo provinciale on - line e vi resterà per 15 giorni consecutivi, come prescritto dall'art. 124 comma 1, Tuel D.Lgs. 267/2000.

- 6 LUG. 2017

Caserta, li



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Pasquale CIOFFI

**ORIGINALE**

Il sottoscritto responsabile del procedimento, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

**CHE la presente deliberazione:**

- ai sensi dell'art.134,comma 4, del Tuel D. Lgs. 267/2000, è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Luigi D'ABROSCA

Visto: IL SEGRETARIO GENERALE

SUPPLENTE

Dr. Massimo SCUNCIO

I sottoscritti, viste le attestazioni che precedono e dato atto che sono decorsi 10 giorni dalla pubblicazione di questa deliberazione avvenuta in data 6 LUG. 2017 e che, nel suddetto periodo, contro di essa non sono pervenuti né sono stati presentati reclami od opposizioni,

**ATTESTANO**

**17 LUG. 2017**

che essa, ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - TUEL D. Lgs. 267/2000, è divenuta esecutiva il

quale 10° giorno successivo dall'inizio della pubblicazione avvenuta in data 6 LUG. 2017

Caserta li, **18 LUG. 2017**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Luigi D'ABROSCA

IL RESPONSABILE SERVIZIO AOL

Pasquale CIOFFI

VISTO IL SEGRETARIO GENERALE SUPPLENTE

Dr. Massimo SCUNCIO

Allegato sub 1)

**SETTORE VIABILITA'**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE**

**OGGETTO:** Proposta di declassificazione della SP n. 27 "Teverola Trentola Parete" per un 1° tratto in tenimento del Comune di Frignano e per un 2° tratto nei Comuni di Frignano e San Marcellino.

**RELAZIONE ISTRUTTORIA E PROPOSTA**

PREMESSO che

- la strada provinciale "Teverola Trentola Parete" venne classificata provinciale con DM 05/04/1957;
- a seguito di precedenti declassificazioni della strada ai Comuni di: Teverola, Casaluce, San Marcellino, Trentola-Ducenta, Lusciano e Parete, il tratto attualmente classificato come "Provinciale" inizia dal confine con il Comune di Casaluce (intersezione con via Popone) e termina all'intersezione con il corso Vittorio Emanuele dopo un percorso di Km. 1+900 circa;
- un 1° tratto della SP. n. 27 di Km 1+500 circa, che parte dall'intersezione con la via Popone e termina all'incrocio con la via ex Alifana (al confine tra Frignano e San Marcellino), rientra interamente nel territorio del Comune di Frignano,
- un 2° tratto, invece, di circa Km 0+400 (corso Matteotti), che inizia dalla predetta intersezione e termina all'incrocio con il corso Vittorio Emanuele di Frignano, fa da confine longitudinalmente tra i Comuni di Frignano (lato dx) e di San Marcellino (lato sx), i quali in accordo tra loro, ne permettono la percorrenza in un solo senso di marcia (dir. est-ovest);

VISTO che

- l'art 2 comma 6 (alle lett. C e D) del D.L.vo 285/1992, definisce, con riferimento all'uso e alla tipologia dei collegamenti assicurati, le caratteristiche delle strade classificabili "Provinciali e "Comunali";

CONSIDERATO che il tratto stradale in parola presenta prettamente le caratteristiche di strada comunale, così come definite nel predetto articolo, in quanto:

- non ha funzione di allacciamento dei Comuni al capoluogo di Provincia, né allacciano alla rete nazionale o regionale, essendo la stessa compresa tra strade comunali;
- è via di congiunzione con sedi essenziali interessanti la collettività comunale, quali la stazione ferroviaria, il Municipio, il cimitero, le varie attività commerciali, ecc..

RITENUTO

- di dover trasmettere alla Regione Campania la documentazione necessaria affinché, sentiti gli Enti interessati, possa emettere apposito decreto di declassificazione della tratto stradale di cui trattasi.

**RIFERISCE**

Come dettagliatamente innanzi precisato e che quivi si intende integralmente riportato, che i restanti tratti stradali della SP n. 27 "Teverola Trentola Parete" con inizio dal confine con il Comune di Casaluce (intersezione con via Popone) e terminano all'incrocio con il corso Vittorio Emanuele di Frignano dopo un percorso di Km. 1+900 circa, non avendo le caratteristiche di strada provinciale, così come definite all'art. 2 comma 6 lettera C del D.L.vo 285/1992, bensì quelle di strada comunale, come definite, invece, dal predetto art. 2 comma 6 alla lettera D, è da proporre alla Regione Campania per la declassificazione, per cui va assegnata ai predetti Comuni così come di seguito si specifica: 1° tratto di Km 1+500 interamente da assegnare al Comune di Frignano; 2° tratto di Km 0+400 da ripartire longitudinalmente, secondo le competenze territoriali, per il lato dx al Comune di Frignano e per il lato sx al Comune di San Marcellino.

Tanto premesso, si trasmette al Dirigente del Settore per la proposta di provvedimenti che il Presidente della Provincia intenderà adottare in merito.

Il Funzionario responsabile per l'istruttoria del Servizio interessato

Francesco Massaro  
*F. Massaro*

**PROPOSTA DEL DIRIGENTE DEL SETTORE COMPETENTE**

ACCOLTA E FATTA PROPRIA la relazione istruttoria suindicata;  
VISTE le disposizioni legislative, statutarie e regolamentari vigenti in materia per questo Ente ed in particolare il decreto legislativo n. 267 del 2000 (T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali);  
Per i motivi in relazione istruttoria specificati, che quivi si intendono integralmente riportati e trascritti,  
RITENUTO provvedere per quanto di competenza;

**PROPONE AL CONSIGLIO PROVINCIALE**

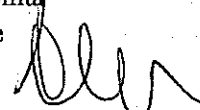
- 1) di approvare la premessa con relativa relazione istruttoria, che previo espresso richiamo quivi si intende

*Al*

integralmente ripetuta e trascritta;

- 2) di approvare la proposta di declassificazione del tratto stradale della SP n. 27 "Teverola Trentola Parete", della lunghezza complessiva di Km 1+900, ricadente nei territori comunali di Frignano e San Marcellino, con i seguenti capisaldi: un primo tratto di Km 1+500 (interamente nel territorio di Frignano) inizia dal confine con il Comune di Casaluce (intersezione con via Popone) e termina all'intersezione con la via ex Alifana posta al confine tra Frignano e San Marcellino; il secondo tratto, invece, di Km 0+400 (corso Matteotti) fa da confine longitudinalmente (lungo la mezzeria della carreggiata) tra i predetti Comuni che, in accordo tra loro, ne permettono la percorrenza in un solo senso di marcia (direzione est-ovest) e termina all'incrocio con il corso Vittorio Emanuele di Frignano;
- 3) di demandare al Dirigente del Settore Viabilità l'espletamento degli ulteriori adempimenti connessi a questa deliberazione e da essa conseguenti;
- 4) di precisare che a procedimento concluso favorevolmente per l'Ente, "il presente atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente", proporzionali alle assegnazioni annuali destinate all'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria. Pertanto, considerato che per le strade con tipologia simile a quella che si propone per la declassificazione, è stata assegnata, per la manutenzione ordinaria 2014/2015 una somma pari a circa 1.700,00 a chilometro, comporterà un riflesso positivo sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente pari ad € 3.230,00 circa.

Il Dirigente del Settore Viabilità  
Ing. Antonino Del Prete



**PARERI DEI DIRIGENTI**

In analogia a quanto previsto dagli artt. 49 e 147-bis del DLgs 267/2000 e ss.mm. e ii., si esprimono i seguenti pareri:

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 - comma 1 - D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012, si esprime

parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000 come novellato dall'art. 3 comma 1 - D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012, con specifico riferimento anche alla garanzia della tutela della privacy nella redazione degli atti e diffusione-pubblicazione dei dati sensibili e degli altri contenuti, ai sensi ed in conformità delle disposizioni in materia di pubblicità legale degli atti ex art. 32 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii.

parere CONTRARIO per la seguente motivazione:

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'  
Dott. ing. Antonino Del Prete



**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E DI COPERTURA FINANZIARIA:**

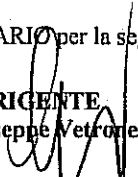
**SETTORE RAGIONERIA E BILANCIO**

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 - comma 1 D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012, si esprime

parere FAVOREVOLE di regolarità contabile

parere CONTRARIO per la seguente motivazione:

IL DIRIGENTE  
Dott. Giuseppe Vetrone

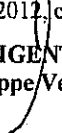


Visto, si attesta la copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1 e 151, comma 4 - D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 comma 1 D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012.

IL DIRIGENTE  
Dott. Giuseppe Vetrone

Parere non dovuto in quanto la proposta di deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. 267/2000, come sostituito dall'art. 3 comma 1 lettera b) D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012.

IL DIRIGENTE  
Dott. Giuseppe Vetrone



Allegato sub 2) - contenuto del documento estratto alla pagina 04 della trascrizione integrale del verbale della seduta.

Punto n° 3 odg:

**“Proposta di declassificazione della SP n. 27 “ Teverola Trentola Parete” per un 1° tratto in tenimento del Comune di Frignano e per un 2° tratto nei Comuni di Frignano e San Marcellino”**

[omissis]

*"Proposta di declassificazione della strada provinciale numero 27 Teverola-Trentola-Parete per il primo, per un primo tratto in tenimento del Comune di Frignano e per un secondo tratto nei Comuni di Frignano e San Marcellino."*

Si vota anche qua all'unanimità.