



PROVINCIA DI CASERTA

IL PRESIDENTE

DECRETO n° 99 del 24 Novembre 2017

OGGETTO: Destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Codice della Strada per l'anno 2017.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Visto l'art. 1, commi 51, 54 e 55 della legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" come modificata ed integrata con il D.L. 90/2014 convertito con modificazioni dalla L. 114/2014;

Vista la circolare/nota del Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie n. prot. 0014155 P-4.23.1 del 23/10/2014 per la quale, al fine di garantire la funzionalità complessiva del sistema di governo dell'ente, trovano applicazione alle Province, quali enti di area vasta, le disposizioni del TUEL non incompatibili con la legge 56/2014, per quanto non espressamente disciplinato dalla stessa ovvero dallo Statuto adottato in adeguamento alla nuova normativa;

Visto lo Statuto provinciale approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 9 settembre 2015 ed entrato in vigore in data 28/10/2015 ed in particolare quanto ivi contemplato dall'art. 16 (competenze e funzioni del Presidente) nonché dall'art.17 (costituzione e rappresentanza in giudizio);

Vista ed esaminata l'allegata proposta di decreto con annessa relazione istruttoria, relativa all'argomento in oggetto;

Rilevato che, in ottemperanza degli art. 49, comma 1, e 147-bis, comma 1 del DLgs 267/2000 e ss. mm. e ii., nonché ai sensi dell'art. 21 comma 4 dello Statuto, sono stati resi, a corredo di detta proposta, i prescritti pareri, riportati in calce alla medesima proposta, come previsti in merito alle proposte di atti deliberativi che quivi, per analogia, devono intendersi opportuni e necessari;

Ritenuto di provvedere di conseguenza;

Ai sensi dell'art. 16, comma 11 del predetto Statuto provinciale partecipa il Segretario Generale, sottoscrive il presente provvedimento quale segretario verbalizzante;

DECRETA

- 1) Di approvare, in ordine all'argomento indicato in oggetto, la proposta di decreto con annessa relazione istruttoria così come formulata nell'apposito documento, che viene riportato in allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale e come se nel presente dispositivo ripetuta e trascritta.
- 2) Di incaricare il Dirigente del Settore Viabilità per l'esecuzione della presente e le relative procedure attuative.
- 3) Di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente eseguibile ed esecutivo e che sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente a cura del Responsabile del Servizio AOL/TRASPARENZA all'Albo on-line per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Il Segretario Generale
Dott. Massimo SCUNCIO

Il Presidente
Avv. Giorgio MAGLIOCCA

DECRETO PRESIDENZIALE NELL'ESERCIZIO DELLE ATTRIBUZIONI DI CUI ALLA L.

56/2014

PROPOSTA N. 100 PROVVISORIO DEL 27 Novembre 2014

OGGETTO: Destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Codice della Strada per l'anno 2017.

RELAZIONE ISTRUTTORIA DEL FUNZIONARIO del SETTORE VIABILITA'

Premesso che:

- che nel mese di agosto 2010 sono entrate in vigore le modifiche alle norme del codice della strada introdotte dalla legge 29 luglio, n. 120. In particolare, è stata introdotta una specifica e puntuale ripartizione dei proventi delle sanzioni del Codice della Strada, con previsione di destinazione vincolata in bilancio o meglio di spesa a carattere obbligatorio con particolare riferimento ad interventi connessi al miglioramento della sicurezza stradale, relative manutenzioni delle strade di proprietà o in gestione dell'Ente (manutenzione ordinaria e straordinaria, segnaletica stradale, installazione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione delle barriere, sistemazione del manto stradale, etc.), alle attività connesse, nonché la possibilità di destinare i predetti proventi al potenziamento di servizi di Polizia Locale.

Tali previsioni normative si rinvengono negli articoli 208 e 142 del vigente Codice della Strada.

VISTO

che l'art. 208 commi 4, 5 e 5-bis del Codice della Strada che, come modificato dalla legge n. 120/2010, testualmente recita:

Comma 4. Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

- a)- in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
- b)- in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;
- c)- ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.

Comma 5. Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, nel caso in specie con Decreto Presidenziale, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4.

Comma 5-bis. La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di

lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.

VISTO, altresì, l'art. 142 commi 12-bis, 12-ter e 12-quater del Codice della Strada che, come introdotto dall'art. 25 della legge n. 120/2010, testualmente recita:

Comma 12-bis. I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater. Le disposizioni di cui al periodo precedente non si applicano alle strade in concessione. Gli enti di cui al presente comma diversi dallo Stato utilizzano la quota dei proventi ad essi destinati nella regione nella quale sono stati effettuati gli accertamenti.

Comma 12-ter. Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno.

Comma 12-quater. Ciascun ente locale trasmette in via informatica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Interno, entro il 31 maggio di ogni anno, una relazione in cui sono indicati, con riferimento all'anno precedente, l'ammontare complessivo dei proventi di propria spettanza di cui al comma 1 dell'articolo 208 e al comma 12-bis del presente articolo, come risultante da rendiconto approvato nel medesimo anno, e gli interventi realizzati a valere su tali risorse, con la specificazione degli oneri sostenuti per ciascun intervento. La percentuale dei proventi spettanti ai sensi del comma 12-bis è ridotta del 30 per cento annuo nei confronti dell'ente che non trasmetta la relazione di cui al periodo precedente, ovvero che utilizzi i proventi di cui al primo periodo in modo difforme da quanto previsto dal comma 4 dell'articolo 208 e dal comma 12-ter del presente articolo, per ciascun anno per il quale sia riscontrata una delle predette inadempienze.». Le disposizioni di cui ai commi 12-bis, 12-ter e 12-quater dell'articolo 142 del decreto legislativo n. 285 del 1992, introdotti dal presente articolo, si applicano a decorrere dal primo esercizio finanziario successivo a quello in corso alla data dell'emanazione del decreto di cui al comma 2.

CONSTATATO

- **che** in caso di mancata emanazione del decreto di cui al comma 2 dell'art. 142 del Codice della Strada, trovano comunque applicazione le disposizioni di cui ai commi 12 bis – 12 ter e 12 quater del predetto art. 142;

VALUTATO

- **che** le disposizioni di cui ai commi 12 bis – 12 ter e 12 quater dell'art. 142 Codice della Strada sono tutte entrate in vigore in quanto, nonostante il decreto previsto dalla Legge n. 120/2010 non sia stato ancora pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale;

DATO ATTO

- **che** il Decreto Legge n. 50/2017 del 24 aprile 2017, convertito nella Legge n. 96 del 21/6/2017 - *Art. 18 Disposizioni sui bilanci di province e città metropolitane 3-bis. Per gli anni 2017 e*

2018 le province e le città metropolitane, in deroga alla legislazione vigente, possono utilizzare le quote previste dall'articolo 142, comma 12-ter, e dall'articolo 208, comma 4, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, per il finanziamento degli oneri riguardanti le funzioni di viabilità e di polizia locale con riferimento al miglioramento della sicurezza stradale.

RITENUTO

- **che** per l'anno 2017 il gettito può essere ragionevolmente previsto in € 6.000.0000,00, derivante dalle sanzioni amministrative di cui all'art. 208 del C.d.S.;
- **che** sulla scorta delle previsioni, le somme impegnate saranno esclusivamente in rapporto all'effettivo incasso;
- **che** per quanto attiene le somme eccedenti le previsioni, le stesse saranno impegnate sempre sulla scorta della ripartizione di cui all'art. 208 del C.d.S.;

VISTO il D. Lgs. 267/2000;

ACQUISITI i pareri tecnici favorevoli ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/00 del Responsabile del Settore Polizia Provinciale, del Responsabile del Settore Viabilità, del Responsabile del Settore Economico Finanziario per le rispettive competenze;

Visti

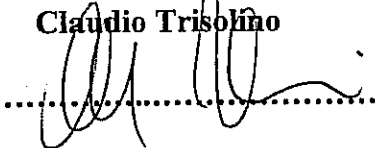
- il decreto legislativo n. 267 del 2000;
- lo Statuto dell'Ente;
- le linee programmatiche di mandato;

Pertanto

RIFERISCE

- come dettagliatamente innanzi precisato e che quivi si intende integralmente riportato, di procedere alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Codice della Strada per l'anno 2017.

L'Istruttore
Claudio Trisolino



IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

letta la sua esposta relazione istruttoria;
propone l'adozione dell'atto nella formulazione che segue:

- 1) **dichiarare** la premessa parte integrante del presente provvedimento e motivazione dello stesso;
- 2) **di approvare** la premessa con relativa relazione istruttoria, che previo espresso richiamo quivi si intende integralmente ripetuta e trascritta.
- 3) **di dare atto che**, per l'anno 2017 le quote dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del nuovo Codice della Strada vengono destinati, in termini percentuali, come da prospetto allegato "A" al presente Decreto Presidenziale per farne parte integrale e sostanziale;
- 4) **di disporre che** il riparto di cui al presente decreto del presidente trovi puntuale adempimento con il bilancio di previsione anno 2017;

IL DIRIGENTE del SETTORE VIABILITA'
Ing. Antonino Del Prete



PARERI TECNICI DEI DIRIGENTI

In analogia a quanto previsto dagli artt. 49, 147-bis e 97, comma 2, del DLgs 267/2000 e ss.mm. e ii., si esprimono i seguenti pareri:

PARERE DEL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELL'AREA POLIZIA PROVINCIALE :

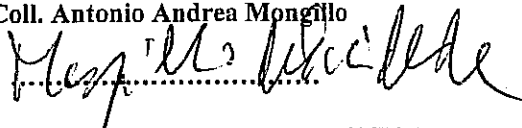
Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 - comma 1 - D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012, si esprime

parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000 come novellato dall'art. 3 comma 1 - D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012, con specifico riferimento anche alla garanzia della tutela della privacy nella redazione degli atti e diffusione-pubblicazione dei dati sensibili e degli altri contenuti, ai sensi ed in conformità delle disposizioni in materia di pubblicità legale degli atti ex art. 32 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii.

parere CONTRARIO per la seguente motivazione:

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELLA POLIZIA PROVINCIALE

Coll. Antonio Andrea Mongillo



PARERE DI REGOLARITA' TECNICA :

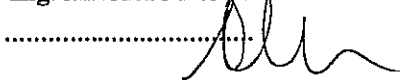
Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 - comma 1 - D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012, si esprime

parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000 come novellato dall'art. 3 comma 1 - D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012, con specifico riferimento anche alla garanzia della tutela della privacy nella redazione degli atti e diffusione-pubblicazione dei dati sensibili e degli altri contenuti, ai sensi ed in conformità delle disposizioni in materia di pubblicità legale degli atti ex art. 32 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii.

parere CONTRARIO per la seguente motivazione:

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

Ing. Antonino Del Prete



PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E DI COPERTURA FINANZIARIA:

SETTORE RAGIONERIA E BILANCIO

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 - comma 1 D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012, si esprime

parere FAVOREVOLE di regolarità contabile

parere CONTRARIO per la seguente motivazione:

IL DIRIGENTE

Dott. Giuseppe Vetrone

Visto, si attesta la copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1 e 151, comma 4 - D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 comma 1 D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012.

IL DIRIGENTE

Dott. Giuseppe Vetrone

Parere non dovuto in quanto la proposta di deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. 267/2000, come sostituito dall'art. 3 comma 1 lettera b) D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012.

IL DIRIGENTE

Dott. Giuseppe Vetrone

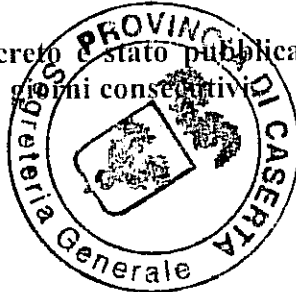
SEGRETERIA GENERALE – AOL

ATTESTATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

(Art. 124, primo comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.)

Il sottoscritto, attesta che questo decreto è stato pubblicato in data odierna all'albo pretorio provinciale on-line e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

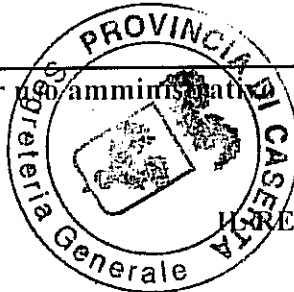
Caserta, 27 NOV. 2017



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Pasquale Cioffi

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

Caserta, li 27 NOV. 2017



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Angela Errico

I sottoscritti, vista l'attestazione che precede

ATTESTANO

che il precitato decreto è stato pubblicato continuativamente per 15 giorni consecutivi decorrenti

dal _____ e scadenti il _____.

Caserta, _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
F.to Angela ERRICO

IL RESPONSABILE SERVIZIO AOL
F.to Pasquale CIOFFI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. Massimo SCUNCIO

Destinazione, in termini percentuali, delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del nuovo Codice della Strada (artt. 142, comma 12-ter e 208, comma 4. D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni), ricoprente carattere di destinazione esclusiva ad interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali e per il potenziamento delle attività di controllo e di accertamento, supportato anche dalla deliberazione n. 96/2014/Par della Corte dei Conti Sezione Regionale di controllo del Molise:

A] – Parte Entrata – Cap. 2010 :

-) **Somma prevista per sanzioni amministrative di cui al C.d.S. - € 6.000.00,00;**

B] – Parte Spesa :

Settore Viabilità – Polizia Provinciale

FINALITA'				SOMMA DA DESTINARE
Sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica delle strade di competenza della Provincia di Caserta;				25% 1.500.000,00
Manutenzione connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale, etc.				50% € 3.000.000,00
Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi, etc. , nonché della previdenza complementare, così come di seguito specificato:				25% € 1.500.000,00
Autovetture	2	Fiat Panda	Ibrido a metano	
Camioncino con cassone	1			
Auto civetta	2	Fiat Panda	Prive di insegne, Diesel, Trazione integrale con blocco differenziale, Lampeggiante mobile, predisposizione installazione radio mobile, colore bianco	
Autovetture	10	Fiat Panda (1 ogni 3 agenti)	Diesel, Trazione integrale con blocco differenziale, Insegne dell'Ente, Lampeggiante, Scritta identificativa con numero, fano di profondità al tetto, predisposizione installazione radio mobile, colore bianco	
Nuovo Impianto Radio in chiaro			2 postazioni fisse, 3 ripetitori, 12 postazioni in barra mobile, 35 palmari	
Previdenza complementare art. 208 N.C.D.S. :				
200,00 €/medi/mese/addetto x 30 addetti = 6.000,00 €/mese x 12 mesi = 72.000,00 €/anno				