



PROVINCIA DI CASERTA

IL PRESIDENTE F.F.

DECRETO n° 59 del 31 Luglio 2014

OGGETTO: Affidamento in house providing alla società TERRA DI LAVORO S.p.A dei lavori di manutenzione ordinaria della segnaletica stradale orizzontale sulla rete stradale Provinciale ed ex ANAS -Atto di indirizzo.

IL PRESIDENTE F.F. DELLA PROVINCIA

Visto l'art. 1, commi 51, 54 e 55 della legge 07/04/2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" come modificata ed integrata con il D.L. 90/2014 convertito con modificazioni dalla L. 114/2014;

Vista la circolare/nota del Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie n. prot. 0014155 P-4.23.1 del 23/10/2014 per la quale, al fine di garantire la funzionalità complessiva del sistema di governo dell'ente, trovano applicazione alle Province, quali enti di area vasta, le disposizioni del TUEL non incompatibili con la legge 56/2014, per quanto non espressamente disciplinato dalla stessa ovvero dallo Statuto adottato in adeguamento alla nuova normativa;

Visto lo Statuto provinciale approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 9 settembre 2015 ed entrato in vigore in data 28/10/2015 ed in particolare quanto ivi contemplato dall'art. 16 (competenze e funzioni del Presidente) nonché dall'art.17 (costituzione e rappresentanza in giudizio);

Visto il provvedimento emesso dall'UTG di Caserta prot. n.0054845 del 13/09/2016 con il quale l'Ing. Angelo Di Costanzo, Presidente p.t. dell'Ente è stato sospeso dalla predetta carica e la successiva nota prot. n. 3611/2017/Area II- EE. LL. del 17/01/2017, con la quale è stato rappresentato che, a seguito delle dimissioni, divenute irrevocabili, rassegnate dalla carica di Sindaco del Comune di Alvignano, l'Ing. Angelo Di Costanzo è decaduto dalla carica di Presidente di quest'Ente;

Viste:

- la nota prot. n. 0070324 del 19/09/2016, con la quale è stato comunicato a tutti i Consiglieri, il parere della Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento per gli Affari Regionali, le Autonomie e lo Sport DAR-0016067- P-19/09/2016;
- la nota prot. n. 0071301 del 27/09/2016, con la quale è stato comunicato a tutti i Consiglieri, l'ulteriore parere della Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento per gli Affari Regionali, le Autonomie e lo Sport DAR-0016697-P-26/09/2016 e dei risultati di cui al verbale delle operazioni dell'Ufficio Elettorale per le Elezioni del Consiglio Provinciale del 12 maggio 2015, che il Consigliere Anziano legittimato ad assumere la gestione dell'Ente è il Consigliere Silvio Lavornia;

Vista ed esaminata l'allegata proposta di decreto con annessa relazione istruttoria, relativa all'argomento in oggetto;

Rilevato che, in ottemperanza degli art. 49, comma 1, e 147-bis, comma 1 del DLgs 267/2000 e ss. mm. e ii., nonché ai sensi dell'art. 21 comma 4 dello Statuto, sono stati resi, a corredo di detta proposta, i prescritti pareri, riportati in calce alla medesima proposta, come previsti in merito alle proposte di atti deliberativi che quivi, per analogia, devono intendersi opportuni e necessari;

Ritenuto di provvedere di conseguenza;

Ai sensi dell'art. 16, comma 11 del predetto Statuto provinciale partecipa il Segretario Generale supplente, giusta assegnazione della Prefettura U.T.G. di Napoli Albo dei Segretari Comunali e Provinciali prot. n. 0074065 dell' 11/04/2017, che sottoscrive il presente provvedimento quale segretario verbalizzante, stante l'assenza per malattia del Segretario Generale;

DECRETA

- 1) Di approvare, in ordine all'argomento indicato in oggetto, la proposta di decreto con annessa relazione istruttoria così come formulata nell'apposito documento, che viene riportato in allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale e come se nel presente dispositivo ripetuta e trascritta.
- 2) Di incaricare i Dirigenti dei Settori Viabilità e Partecipazioni Societarie - Fondi Comunitari per l'esecuzione della presente e le relative procedure attuative, meglio definite nel dispositivo proposto.
- 3) Di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente eseguibile ed esecutivo e che sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente a cura del Responsabile del Servizio AOL/TRASPARENZA all'Albo on-line per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Il Segretario Generale
Dott. Massimo SCUNCIO

Il Presidente F.F.
Dott. Silvio LAVORNIA

PROPOSTA N. 60 PROVVISORIO DEL 28 Luglio 2014

OGGETTO: Affidamento in house providing alla società TERRA DI LAVORO S.p.A dei lavori di manutenzione ordinaria della segnaletica stradale orizzontale sulla rete stradale Provinciale ed ex ANAS - Atto di indirizzo.

RELAZIONE ISTRUTTORIA DEL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO INTERESSATO

PREMESSO CHE:

- in data 22/12/2000, con atto del Notaio Avv. Raffaele Orsi (*Rep. n. 56868 e Racc. n. 28429, registrato a S. Maria Capua Vetere il 10/01/2001*), è stata costituita ai sensi e per gli affetti dell'art 113 del TUEL 267/2000, giusta deliberazione di Consiglio Provinciale n. 64 dal 29/11/1999 e successiva di modifiche n. 29 del 07/03/2000, entrambe esecutive, TERRA DI LAVORO S.p.A, partecipata al 51% dalla Provincia di Caserta ed al 49% da ITALIA LAVORO S.p.A.;
- con la richiamata deliberazione consiliare n. 64/99, si è provveduto, altresì, ad approvare il Piano Tecnico Economico e Finanziario delle attività della costituenda società e ad affidare alla società predetta, le funzioni individuate dalla Provincia e, precisamente, la manutenzione ordinaria delle strade provinciali e la manutenzione ordinaria degli immobili di proprietà e di competenza dell'Amministrazione;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 304 del 27/09/2004, si è avviata la fase esecutiva di assegnazione delle funzioni a TERRA DI LAVORO S.p.A. provvedendo, in particolare, all'assegnazione alla predetta Società della manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale sulle strade provinciali ed alla approvazione delle opportune integrazioni al Piano Tecnico Economico e Finanziario di cui al punto che precede;
- in data 07/04/2005 è stato sottoscritto il relativo contratto di affidamento al n. 20512 di repertorio, con inizio delle attività conseguenti in data 07/04/2005, fissando la scadenza al 06/04/2014;
- con successiva deliberazione di Giunta Provinciale n. 203 del 04/08/2006 si è proceduto all'integrazione del predetto affidamento, con devoluzione a TERRA DI LAVORO S.p.A. anche della gestione della manutenzione della segnaletica orizzontale delle rete stradale provinciale;
- in data 17/01/2008, con atto del Notaio Fabio Provitera da Caserta (*Rep. N. 8535 e Racc. n. 4335*), in virtù di quanto stabilito con delibera del Consiglio Provinciale n. 73 del 19/12/2006, e della successiva determinazione dirigenziale n. 674/O del 17/10/2007, la Soc. Italia LavoroSpA ha ceduto a questo Ente la sua quota, pari al 49%, di TERRA DI LAVORO S.p.A, di talché il capitale sociale di detta società è interamente posseduto dalla Provincia di Caserta;
- l'art. 3 dello Statuto di TERRA DI LAVORO SpA prevede che la società abbia per oggetto, tra l'altro, la gestione di servizi pubblici, affidabile direttamente dall'Amministrazione Provinciale di Caserta e/o da altri Enti pubblici e privati, con particolare riguardo ai servizi di pulizia ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni immobili e degli impianti cosiddetti a rete;

RILEVATO CHE

- TERRA DI LAVORO S.p.A. rientra, in considerazione di quanto sopra esposto, nell'ambito di applicazione dell'art. 13 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, nella Legge 4 agosto 2006, n. 248, laddove viene disciplinata l'attività delle società, a capitale interamente pubblico o misto, costituite o partecipate dalle amministrazioni locali per la produzione di beni e servizi strumentali all'attività di tali enti in funzione della loro attività;
- TERRA DI LAVORO S.P.A, ricadendo nella tipologia di società strumentali di cui al sopra richiamato art. 13, opera esclusivamente con l'Amministrazione Provinciale e non svolge prestazioni a favore di altri soggetti;
- sull'attività e sugli organi della stessa la Provincia esercita un controllo ed una forma di interazione analogo a quello esercitato sui propri servizi, in modo tale che, con la stipula del contratto relativo alle attività di volta in volta conferite alla Società, si viene a configurare una relazione speciale di delegazione inter organica fra Ente stesso e Società, diversa dal rapporto civilistico che esiste tra Socio e

Società, sussistendo, pertanto le condizioni normative affinché la società possa svolgere, nel perseguimento del proprio oggetto sociale, lo svolgimento di attività e di servizi a favore della Provincia di Caserta, sulla base di specifica convenzione;

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione di giunta provinciale n. 77 del 07/08/2014 veniva rinnovato alla Soc. Terra di Lavoro s.p.a. il servizio di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale sulla rete stradale provinciale ed in gestione ex Anas per il triennio 2014/2017 a decorrere dalla data del 13/04/2014 per il costo complessivo di €. 3.414.721,00 iva compresa al 22%, al netto della riduzione del 5%, ex art. 8 comma 8, lett.a) del d.l. 66/2014 convertito con modificazioni in legge n.89 del 2014 e di una ulteriore riduzione del 5% a parità di effettuazione dei servizi resi, in ragione della precaria situazione finanziaria di questo ente nonché delle recenti performance gestionali della società partecipata che, in ragione di oculate politiche gestionali, ha conseguito condizioni di equilibrio di bilancio;
- che con determinazione n. 324/0 del 16/09/2014 veniva disposto l'impegno definitivo relativo al triennio 2014/2017 per l'importo di €.3.414.721,00 iva compresa al 22% da versarsi alla Soc. Terra di Lavoro s.p.a. mediante canoni mensili di importo pari a €.77.748,66 oltre l'iva al 22% pari a €. 17.104,70 per un importo complessivo di €. 94.853,36.
- In data 18/09/2016 con nota prot. 69280, veniva comunicato alla Soc. Terra di Lavori s.p.a, la disdetta del contratto in essere alla sua scadenza naturale dell'11/04/2017, in quanto la grave crisi economica in cui versava l'Ente e soprattutto in mancanza di bilancio ove attestare gli impegni di spesa, impedivano di fatto di prorogare il rapporto contrattuale;

PRESO ATTO CHE

Con l'entrata in vigore della Legge 21 giugno 2017, n. 96, venivano stanziati dei fondi a favore di questo Ente, il che permetteva con Deliberazione Consiliare n.16/2017, il ricorso ad una gestione provvisoria, su cui attestare le somme necessarie per assolvere l'obbligo di garantire l'espletamento delle funzioni fondamentali assegnate a questo Ente, tra le quali la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità Provinciale ed in gestione ex ANAS;

Rilevato che, occorre provvedere con urgenza a ripristinare il servizio di manutenzione ordinaria della segnaletica stradale orizzontale, interrotto alla data del 31/03/2017, per le motivazioni su descritte, in quanto detta manutenzione è propedeutica a garantire gli standard minimi di sicurezza lungo la rete stradale Provinciale;

Valutata la possibilità nei limiti delle risorse economiche disponibili per la manutenzione ordinaria 2017, di destinare il 10% dell'importo, alla manutenzione degli impianti di segnaletica orizzontale sulle strade Provinciali a più alto indice di traffico;

Ritenuto, a norma dell'art. 5 e 192 del D.lgs. n.50/2016, di poter far ricorso all'affidamento alla in società in house Terra di Lavoro spa di detto servizio, in quanto è stato determinato il rapporto costo/beneficio e del vantaggio economico che è stato valutato secondo parametri ampiamente descritti nell'allegata relazione che è parte integrante della presente proposta di Deliberazione;

VISTI

L'art. 5 comma 1 lettere a, b, e c, del D.lgs. 18/04/2016 n.50;
L'art. 192 comma 2 del D.lgs. 18/04/2016 n.50

TENUTO CONTO

Che l'intervento è urgente ed indifferibile e prevede nei limiti delle risorse economiche disponibili, non potendo attualmente L'Ente provvedere al ripasso della segnaletica stradale su tutta la rete stradale, ma intervenendo principalmente sui tratti maggiormente interessati dal traffico e quindi interessati da maggior usura degli impianti e sulle direttrici turistiche verso la costa Campana e verso i Monti del Matese, al fine di ridurre la possibilità di incidenti stradali le cui concause potrebbero essere ascritte alla Responsabilità di questo Ente, limitando l'impegno economico da sostenere al 10% delle risorse destinate alla Manutenzione Ordinari annualità 2017 per un importo complessivo di €. 142.000,00 IVA compresa;

RIFERISCE

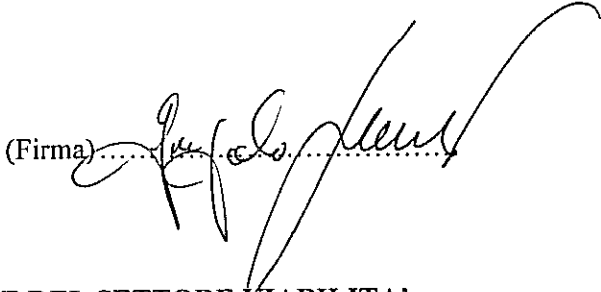
come dettagliatamente innanzi precisato e che quivi si intende integralmente riportato che occorre provvedere con urgenza nei tratti maggiormente pericolosi per il pubblico transito al ripasso della segnaletica stradale orizzontale affidando nei limiti delle risorse assegnate pari a €. 142.000,00 IVA compreso detto servizio alla società in house providing Terra di Lavoro s.p.a.;

Tanto premesso, si trasmette al Dirigente del Settore per la proposta di provvedimenti che il Presidente della Provincia intenderà adottare in merito.
Si rimette al Dirigente per il seguito di competenza.

Il Responsabile dell'istruttoria

Geom. Gianpaolo Mattucci

(Firma).....



PROPOSTA DEL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

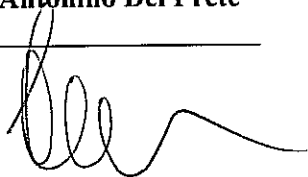
ACCOLTA E FATTA PROPRIA la relazione istruttoria sopra indicata;
VISTE le disposizioni legislative, statutarie e regolamentari vigenti in materia
RITENUTO dover provvedere per quanto di competenza;

PROPONE AL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Di prendere atto della necessità ed urgenza di:

- a) intervenire urgentemente sui tratti di strada a maggior traffico o che rappresentano direttrici turistiche verso la costa Campana e verso i Monti del Matese;
- b) utilizzare il 10% dei fondi destinati alla Manutenzione Ordinaria 2017 pari a €. 142.000,00; disponibile sul Capitolo 3953.00 Esercizio provvisorio 2017.
- c) precisare che il presente provvedimento costituisce atto di indirizzo, rispettivamente:
 - 1- al Dirigente del Settore Partecipazioni Societarie e Fondi Comunitari per gli adempimenti propedeutici e prioritariamente connessi *a norma dell'art. 192 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile secondo le modalità descritte dalla linea guida di attuazione n. 7 dell' ANAC* ;
 - 2- al Dirigente del Settore proponente, al quale resta demandata sia la realizzazione che la stima dei costi per i lavori urgenti necessitanti nonché per l'affidamento dei lavori medesimi.
- d) di approvare la relazione istruttoria e la stima preventiva dei costi per i lavori urgenti di manutenzione ordinaria della segnaletica stradale orizzontale
- e) di precisare che *"il presente atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'ente"*.

IL Dirigente del Settore Viabilità
Ing. Antonino Del Prete



PARERI DEI DIRIGENTI

In analogia a quanto previsto dagli artt. 49, 147-bis del DLgs 267/2000 e ss.mm. e ii., si esprimono i seguenti pareri:

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

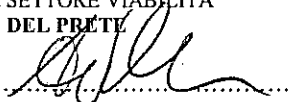
Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 - comma 1 - D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012, si esprime

parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000 come novellato dall'art. 3 comma 1 - D.L. 174/2012, convertito con modificazioni nella L. 213/2012, con specifico riferimento anche alla garanzia della tutela della privacy nella redazione degli atti e diffusione-pubblicazione dei dati sensibili e degli altri contenuti, ai sensi ed in conformità delle disposizioni in materia di pubblicità legale degli atti ex art. 32 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii.

parere CONTRARIO per la seguente motivazione:

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

Ing. Antonino DEL PRETE



PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E DI COPERTURA FINANZIARIA:

SETTORE RAGIONERIA E BILANCIO

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 - comma 1 D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012, si esprime

parere FAVOREVOLE di regolarità contabile

parere CONTRARIO per la seguente motivazione:

IL DIRIGENTE
Dott. Giuseppe Vetrone

Visto, si attesta la copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1 e 151, comma 4 - D.lgs. 267/2000, come novellato dall'art. 3 comma 1 D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012.

IL DIRIGENTE
Dott. Giuseppe Vetrone

SEGRETERIA GENERALE – AOL

ATTESTATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE
(Art. 124, primo comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.)

Il sottoscritto, attesta che questo decreto è stato pubblicato in data odierna all'albo pretorio provinciale on-line e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

31 LUG. 2017

Caserta, _____

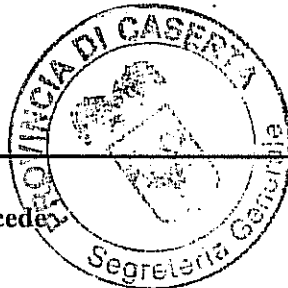


IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Pasquale Cioffi

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

31 LUG. 2017

Caserta, li _____



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Luigi D'Abrosca

I sottoscritti, vista l'attestazione che precede

ATTESTANO

che il precitato decreto è stato pubblicato continuativamente per 15 giorni consecutivi decorrenti

dal _____ e scadenti il _____.

Caserta, _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
F.to Luigi D'ABROSCA

IL RESPONSABILE SERVIZIO AOL
F.to Pasquale CIOFFI

IL SEGRETARIO GENERALE SUPPLENTE
F.to Dr. Massimo SCUNCIO



PROVINCIA DI CASERTA
Settore Viabilità-Servizio Manutenzione

Prot. n° 2405

Caserta li 20 LUG. 2017

OGGETTO: Stima del vantaggio economico da parte dell'Ente per l'affidamento alla Soc. TERRA DI LAVORO S.p.a del Manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale della viabilità di proprietà Provinciale ed in gestione ex ANAS

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Premesso che :

- in data 18/09/2016 con nota prot. 69280, veniva comunicato alla Soc. Terra di Lavori s.p.a, la disdetta del contratto in essere alla sua scadenza naturale dell'11/04/2017, in quanto la grave crisi economica in cui versava l'Ente e soprattutto in mancanza di bilancio ove attestare gli impegni di spesa, impedivano di fatto di prorogare il rapporto contrattuale;
- con l'entrata in vigore della Legge 21 giugno 2017, n. 96, venivano stanziati dei fondi a favore di questo Ente, il che permetteva con apposita Deliberazione di Consiglio Provinciale, l'elaborazione di una gestione provvisoria, su cui attestare le somme necessarie per assolvere l'obbligo di garantire l'espletamento delle funzioni fondamentali assegnate a questo Ente, tra le quali la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità Provinciale ed in gestione ex ANAS;
- occorre garantire gli standard minimi di sicurezza stradale sulle strade maggiormente interessate dal traffico e quindi interessati da maggior usura degli impianti e sulle direttrici turistiche verso la costa Campana e verso i Monti del Matese ;
- si è valutata la possibilità nei limiti delle risorse economiche disponibili per la manutenzione ordinaria 2017, di destinare il 10% dell'importo, alla manutenzione degli impianti di segnaletica orizzontale sulle strade Provinciali a più alto indice di traffico;;
- si è valutato inoltre di affidare i lavori alla società in house Terra di Lavoro Spa in quanto la stessa ha provveduto nell'ultimo decennio a svolgere detto servizio;

CONSIDERATO

➤ che per procedere a detto affidamento risulta necessario confrontare i costi relativi al triennio precedente agli attuali prezzi desunti dalla ricerca di mercato effettuata sul portale CONSIP, dal quale si rileva che il costo medio a ml. per il ripasso della segnaletica stradale per strisce da larghezza pari a cm.12, risulta essere di €. 0.45/0.46, per la determinazione del rapporto costo beneficio e del vantaggio economico per l'affidamento in house providing alla società Terra di Lavoro S.p.A. della manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale sulle Strade Provinciali e su quelle in gestione Ex ANAS sono stati valutati i seguenti parametri:

1. Lunghezza complessiva rete stradale Provinciale;
2. Necessità effettive annue di ripasso della segnaletica stradale orizzontale;
3. Costo complessivo annuo da sostenere per il servizio di manutenzione ordinaria segnaletica orizzontale e relativo raffronto al costo annuo pagato nel precedente triennio.

➤ lo sviluppo della rete stradale Provinciale pari a Km.1197,616 e le strade in gestione ex ANAS pari a Km. 259,515 ed in considerazione del fatto che per la sicurezza del pubblico transito, occorre garantire l'efficienza degli impianti di segnaletica orizzontale per uno sviluppo di Km. 1.197,616 per n.2 impianti posti a delimitazione dei margini della carreggiata per totale km. 2.395,23 (per le strade Provinciali) e per Km. 259,515 per 3 impianti di cui 2 posti a delimitazione dei margini della carreggiata più n. 1 impianto posto a mezzzeria della carreggiata stessa; per totali km. 778,54 (per le strade in gestione ex ANAS) per un totale complessivo di Km. 3.173.77 di impianti di segnaletica per i quali è necessario provvedere alla manutenzione;

➤ la frequenza d' intervento manutentivo degli impianti è condizionata dalla tipologia delle strade Provinciali ed in gestione determinata sia dalla mole di traffico, che causa il deperimento precoce delle vernici utilizzate per gli impianti, da ciò si può quantificare che l'impegno annuale manutentivo, possa ragionevolmente valutarsi considerando il 70% dello sviluppo complessivo degli impianti, che come

indicato in narrativa raggiunge i 3.173,77 Km. per cui si può considerare 70% di 3.173,77= 2.221,64 KM/annui di impianti per cui va programmata la manutenzione.

4. Il prezzo unitario degli impianti di segnaletica orizzontale,; per cui :metri lineari 2.221.000,64 X euro 0.45= 999.450,28 oltre l'IVA al 22% annui a fronte del canone annuo pagato nel 2016 alla Soc. Terra di Lavoro spa pari a €. 932.983,92 IVA compresa, e quindi per un prezzo unitario pari a €. 0.42 al mt lineare con un risparmio annuale per l'Ente di €. 66.465,00 oltre l'IVA;

Pertanto tutto ciò premesso e considerato, si ritiene che risulta vantaggioso per l'Ente affidare direttamente alla Soc. Terra di Lavoro spa, nei limiti delle risorse disponibili in ragione del 10% dei lavori di manutenzione ordinaria assegnati a questo Settore, intervenendo principalmente sui tratti maggiormente interessati dal traffico e quindi interessati da maggior usura degli impianti e sulle direttrici turistiche verso la costa Campana e verso i Monti del Matese, al fine di ridurre la possibilità di incidenti stradali le cui concause potrebbero essere ascritte alla Responsabilità di questo Ente;

I lavori verranno contabilizzati a misura e liquidati al prezzo di €.0.42 al metro lineare per strisce di larghezza pari a cm. 12 con le caratteristiche di cui al Capitolato d'Oneri in vigore nell'anno 2016 utilizzato per il precedente contratto.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ing. Antonino Del Prete

